

# DANSK FRAGT- OG BANEMÆRKEKLUB

## Godsfrimærker: HHJ / HNJ- Rutebilmærker.

Af Kristian Klitgaard, Jan Andersen og DFBK's katalogudvalg.

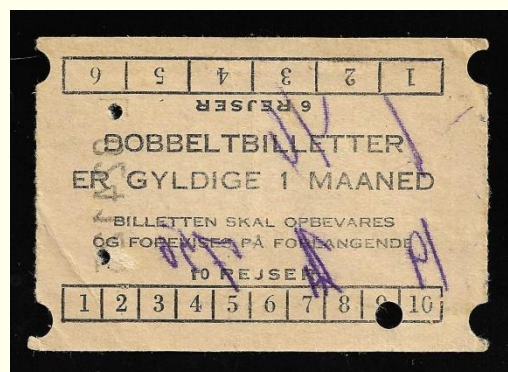
### Kombinationsbilletter (HNJ) (Bellgraphic systemet)

D. 1. juni 1953 indførtes et nyt billetsystem. Systemet afløste de tidligere "edmondsonske billetter". Udover anvendelsen som personbillet, kunne billetterne også benyttes som rejse-godsbevis, hvor godsets manillemærke påførtes billetnummeret, til pakker med påklæbning af billetten på selve pakken eller til påklæbning af billetten på fragtbrevet ved større gods.

Billetterne har siddet som rulle i en billetmaskine, hvor de fortløbende blev afrevet ved anvendelsen.

Kan anvendes på både banen og rutebiler

Se også artiklerne om Bellgraphic systemet i klubbladet.



Samme billet set for- og bagfra

#### Type X

Fortløbende nummer i blokskrift. Med litra nr. L "BIREKA" med blokskrift. BIREKA til venstre/nederst

### Rutebilmærker (HHJ)



#### Type U

H.H.J.  
HORSENS ODDER RUTEN  
Godsfrimærke.  
Mærke 31 x 40 mm.



#### Type V

H.H.J.  
RUTEBILER  
Godsfrimærke.  
Mærke 31 x 40 mm.



#### Type V

H.H.J.  
RUTEBILER  
Godsfrimærke.  
Mærke 31 x 40 mm.

#### 1972. Stukken kant.

R1	100 ØRE rød	U	A	C
R2	200 ØRE grøn	V	A	C
R3	300 ØRE ultramarin	V	A	C

#### Annulleringer:

?

#### Historien:

Se DFBK's Jernbanekatalog s.89.